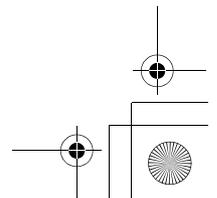
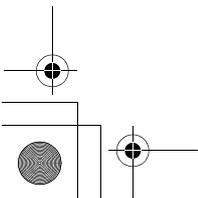
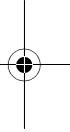
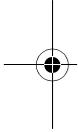
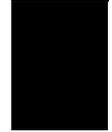
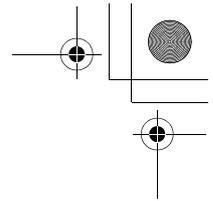
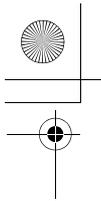


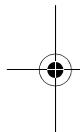
Honda F300

PANDUAN PEMILIK

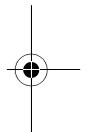




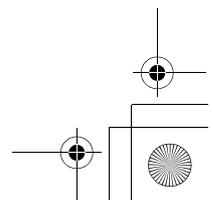
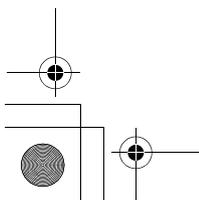
Simpanlah buku panduan pemilik ini ditempat yang mudah dijangkau, sehingga Anda dapat merujuk ke sanan setiap saat. Buku panduan pengguna ini dianggap sebagai bagian permanen dari tiller dan harus tetap dengan tiller jika dijual kembali.



Informasi dan spesifikasi yang termasuk dalam publikasi ini adalah yang berlaku pada saat persetujuan untuk pencetakan. Honda Motor Co, Ltd berhak, untuk menghentikan atau mengubah spesifikasi atau desain setiap saat tanpa pemberitahuan dan tanpa menimbulkan kewajiban apapun.



Ilustrasi dapat bervariasi sesuai dengan jenis.



PENGANTAR

Selamat atas pilihan Anda kepada Honda tiller. Kami yakin Anda akan puas dengan pembelian Anda atas salah satu tiller terbaik di pasar.

Kami ingin membantu Anda mendapatkan hasil terbaik dari tiller baru dan mengoperasikannya dengan aman. Panduan ini berisi informasi tentang cara untuk melakukannya; silahkan baca dengan seksama.

Ketika Anda membaca buku panduan ini, Anda akan menemukan informasi diawali dengan simbol **PERHATIAN**. Informasi yang dimaksudkan untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada tiller Anda, properti lain, atau lingkungan.

Kami sarankan Anda membaca kebijakan garansi untuk memahami cakupan dan tanggung jawab kepemilikan Anda.

Ketika tiller Anda memerlukan pemeliharaan terjadwal, perlu diingat bahwa dealer perawatan Honda khusus dilatih dalam merawat tiller Honda Anda.

Dealer perawatan Honda Anda didedikasikan untuk kepuasan Anda dan akan senang untuk menjawab pertanyaan dan kekhawatiran Anda.

Salam Sukses,
Honda Motor Co., Ltd.

PENDAHULUAN

PETUNJUK KESELAMATAN

Keselamatan Anda dan keselamatan orang lain sangat penting. Dan menggunakan tiller ini dengan aman adalah tanggung jawab penting.

Untuk membantu Anda membuat keputusan tentang keamanan, kami telah menyediakan prosedur operasi dan informasi lainnya pada label dan dalam buku panduan ini. Informasi ini memberitahu Anda mengenai potensi bahaya yang bisa menyakiti Anda atau orang lain.

Tentu saja, tidak praktis atau mungkin untuk memperingatkan Anda tentang semua bahaya yang terkait dengan operasi dan pemeliharaan tiller Anda. Anda harus menggunakan penilaian Anda sendiri dengan baik.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai bentuk, termasuk:

- **Label Keamanan** — pada tiller.
- **Pesan Keselamatan** — didahului oleh simbol ⚠ peringatan keselamatan dan salah satu dari tiga kata sinyal: BAHAYA, PERINGATAN, atau PERHATIAN.

Kata-kata sinyal ini berarti:

⚠ BAHAYA

Anda AKAN MENGALAMI KEMATIAN atau LUKA SERIUS jika Anda tidak mengikuti instruksi.

⚠ PERINGATAN

Anda DAPAT MENGALAMI KEMATIAN atau LUKA SERIUS jika Anda tidak mengikuti instruksi.

⚠ PERHATIAN

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti instruksi.

- **Judul Keselamatan** — seperti INFORMASI KESELAMATAN PENTING.
- **Bab Keamanan** — seperti KEAMANAN TILLER
- **Instruksi** — cara menggunakan TILLER ini dengan benar dan aman.

Seluruh buku ini penuh dengan informasi keselamatan penting - mohon membacanya dengan saksama.

DAFTAR ISI

KEAMANAN TILLER	5
INFORMASI KEAMANAN PENTING	5
LOKASI LABEL KEAMANAN	8
ALAT-ALAT KONTROL	10
KOMPONEN & LOKASI ALAT-ALAT KONTROL	10
ALAT-ALAT KONTROL	11
Katup Bahan Bakar	11
Tuas Choke	11
Saklar Mesin	11
Pegangan Starter	12
Tuas Gas/Throttle	12
Tuas Kopling	13
Stang Penarik/Drag Bar	13
SEBELUM PENGOPERASIAN	14
PERSIAPAN MEMULAI	14
MEMPERSIAPKAN TILLER.....	14
Pemeriksaan Mesin	15
Pemeriksaan TILLER.....	15
PENGOPERASIAN	16
PENCEGAHAN KEAMANAN PENGOPERASIAN	16
MENGHIDUPKAN MESIN	17
MENGOPERASIKAN TOMBOL KENDALI TILLER.....	19
TIPS PENANGANAN	24
MEMATIKAN MESIN	25
PERAWATAN TILLER	26
PENTINGNYA PEMELIHARAAN	26
KEAMANAN PEMELIHARAAN	27
JADWAL PEMELIHARAAN	28
PENGISIAN ULANG BAHAN BAKAR	29
BAHAN BAKAR YANG DIANJURKAN	31
PEMERIKSAAN LEVEL OLI MESIN	32

DAFTAR ISI

PERAWATAN TILLER (Sambungan)	
PENGANTIAN OLI MESIN	33
OLI MESIN YANG DIANJURKAN	34
Pemeriksaan Level Oli Persneling	35
Pemeriksaan Penyaring Udara	36
Pembersihan Penyaring Udara	36
Perawatan Busi	39
Penyetelan Kabel Gas	41
Pemeriksaan Tine dan Pengikat	42
Penggantian Tine	43
Pemeriksaan dan Pembersihan Penutup Starter Engkol	45
TANGKI	46
PERSIAPAN TANGKI	46
Pembersihan	46
Bahan Bakar	47
Oli Mesin	49
Silinder Mesin	49
TINDAKAN Pencegahan Penyimpanan	50
Pembuangan dari Tangki	50
PEMINDAHAN	51
SEBELUM PEMUATAN	51
PEMUATAN DAN PEMBONGKARAN	51
PENANGANAN MASALAH TAK TERDUGA	52
MESIN TIDAK MAU HIDUP	52
MESIN TIDAK BERTENAGA	53
KUALITAS BAJAKAN KURANG	53
INFORMASI TEKNIS	54
Lokasi Nomor Seri	54
Modifikasi Karburator untuk Operasi Di Atas Ketinggian	55
Spesifikasi	56

KEAMANAN TILLER

INFORMASI KEAMANAN PENTING

Tiller Honda dirancang untuk mengolah tanah di luar ruangan. Pemanfaatan lain dapat mengakibatkan cedera pada operator atau kerusakan pada Tiller dan properti lainnya.

Sebagian besar cedera atau kerusakan properti dapat dicegah jika Anda mengikuti semua petunjuk dalam buku panduan ini dan pada tiller. Bahaya yang paling umum akan dibahas berikut ini, bersama dengan cara terbaik untuk melindungi diri sendiri dan orang lain.

Tanggung Jawab Operator

- Mengetahui bagaimana untuk menghentikan tiller dengan cepat dalam keadaan darurat.
- Memahami penggunaan semua kontrol tiller.
- Hindari memegang terlalu kuat pada bagian setang. Mereka dapat cenderung untuk terangkat selama keterlibatan kopling.
- Pastikan batang tarik berada pada tempatnya dan disetel dengan benar.
- Pastikan bahwa siapapun yang mengoperasikan tiller menerima instruksi/arahan yang tepat. Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan tiller. Jauhkan anak-anak dan hewan peliharaan jauh dari daerah operasi.
- Sebelum menghidupkan mesin, periksa tersebut tidak rusak dan dalam kondisi baik.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot traktor tiller mengandung gas beracun karbon monoksida, yang Anda tidak bisa melihatnya atau mencium baunya. Menghirup karbon monoksida dapat MEMBUNUH ANDA DALAM HITUNGAN MENIT. Untuk keamanan anda:

- Jangan menghidupkan atau mengoperasikan mesin di area tertutup atau tertutup sebagian, seperti garasi.
- Jangan pernah menjalankan tiller daerah tertutup atau bahkan tertutup sebagian di mana orang atau hewan peliharaan mungkin hadir.
- Jangan mengoperasikan tiller dekat pintu terbuka, jendela, atau ventilasi.
- Dapatkan udara segar dan mencari pertolongan medis segera jika Anda mencurigai Anda telah menghirup karbon monoksida.

Gejala awal dari paparan karbon monoksida termasuk sakit kepala, kelelahan, sesak napas, mual, dan pusing. Terus terpapar karbon monoksida dapat menyebabkan hilangnya koordinasi otot, kehilangan kesadaran, dan kemudian kematian.

KEAMANAN TILLER

Api dan Bahaya Kebakaran

- Sistem pembuangan dapat cukup panas untuk membakar beberapa bahan.
 - Jauhkan tiller minimal 1 meter dari bangunan dan peralatan lainnya selama beroperasi.
 - Jauhkan bahan yang mudah terbakar jauh dari tiller.
- Knalpotnya dapat menjadi sangat panas selama beroperasi dan tetap panas untuk sementara waktu setelah mesin berhenti. Hati-hati untuk tidak menyentuh knalpot selama masih panas. Biarkan mesin mendingin sebelum menyimpan tiller dalam ruangan.

Mengisi Ulang Bahan Bakar dengan Hati-hati

Bensin sangat mudah terbakar, dan uap bensin dapat meledak. Jangan mengisi bahan bakar saat beroperasi.

Biarkan mesin mendingin setelah beroperasi.

Mengisi ulang bahan bakar hanya di luar ruangan pada area berventilasi dan pada level permukaan. Jangan pernah merokok di dekat bensin, dan menjaga nyala api lainnya serta percikan api. Jangan mengisi terlalu penuh tangki bahan bakar.

Pastikan bahwa setiap bahan bakar yang tumpah telah dilap dan dibersihkan sebelum menghidupkan mesin.

Selalu menyimpan bensin dalam wadah yang telah disetujui.

Hindari Tine yang sedang Berputar

Tine yang sedang berputar dapat menyebabkan luka serius dan bahkan dapat menyebabkan bagian tubuh teramputasi. Menjauh dari daerah tine setiap kali mesin sedang berjalan. Jika Anda perlu untuk bekerja di sekitar tine untuk membersihkan akumulasi objek atau karena alasan lain, selalu matikan mesin. Lepaskan penutup busi, dan kenakan sarung tangan yang tebal saat Anda harus membersihkan daerah tine atau saat menangani tine.

Bersihkan Area Pengolahan Tanah

Sebuah tine dapat melemparkan batu dan benda-benda lainnya dengan kekuatan yang cukup untuk menyebabkan cedera serius. Sebelum membajak tanah, periksa dengan hati-hati daerah tersebut dan singkirkan semua batu, tongkat, tulang, kuku, potongan kawat, dan benda asing lainnya. Jika anak-anak mendekat ke daerah operasi, hentikan tiller dan matikan mesin. Jangan pernah mengoperasikan tine diatas kerikil, semen, lempeng atau gunung yang berbatu.

KEAMANAN TILLER

Jaga Pelindung tetap ditempatnya

Pengaman dan pelindung dirancang untuk melindungi Anda dari terkena lemparan benda dan untuk menjaga Anda dari menyentuh bagian-bagian mesin yang panas dan komponen yang bergerak.

Untuk keselamatan Anda dan keselamatan orang lain, simpan semua pelindung di tempatnya saat mesin sedang dijalankan.

Mengenakan Pakaian Pelindung

Dengan mengenakan pakaian pelindung akan mengurangi risiko cedera. Celana panjang dan pelindung mata mengurangi risiko cedera dari terkena lemparan benda. Sepatu yang kokoh dengan sol yang agresif memberikan traksi yang lebih baik.

Matikan Mesin Tiller Saat Tidak Sedang Beroperasi

Jika Anda perlu meninggalkan tiller dengan alasan apapun, bahkan hanya untuk memeriksa daerah sekitar, selalu matikan mesin.

Pengoperasian di lereng / lahan yang miring

- Ketika membajak di lahan miring / lereng, jaga agar bahan bakar di tangki kurang dari setengah penuh untuk meminimalkan tumpahan bahan bakar.
- Bajak seluruh lereng (dengan jarak yang sama) daripada membajak naik-turun.
- Berhati-hatilah ketika mengubah arah tiller di lereng.
- Jangan menggunakan tiller pada kemiringan lebih dari 10 °. Untuk keselamatan Anda dan keselamatan orang lain, berhati-hatilah saat menggunakan tiller di lereng.

Kondisi Pengolahan Tanah

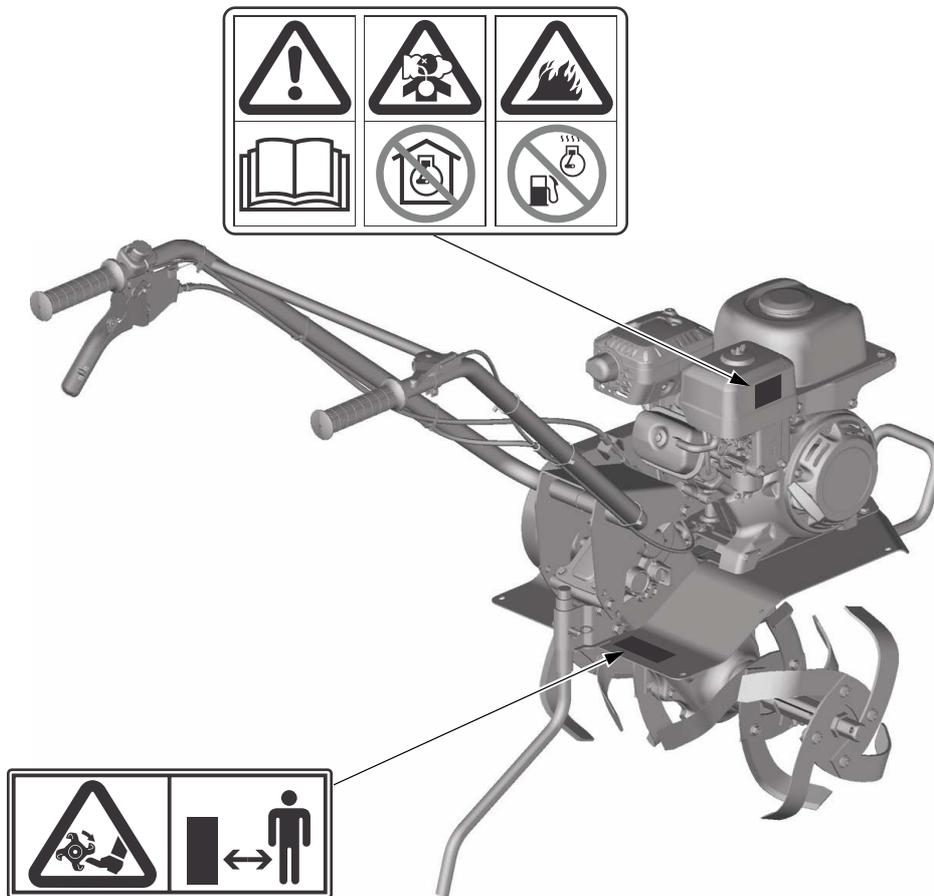
Operasikan tiller hanya pada siang hari atau dengan penerangan yang bagus. Jangan operasikan tiller pada malam hari atau dengan kondisi penerangan yang buruk.

KEAMANAN TILLER

LOKASI LABEL KEAMANAN

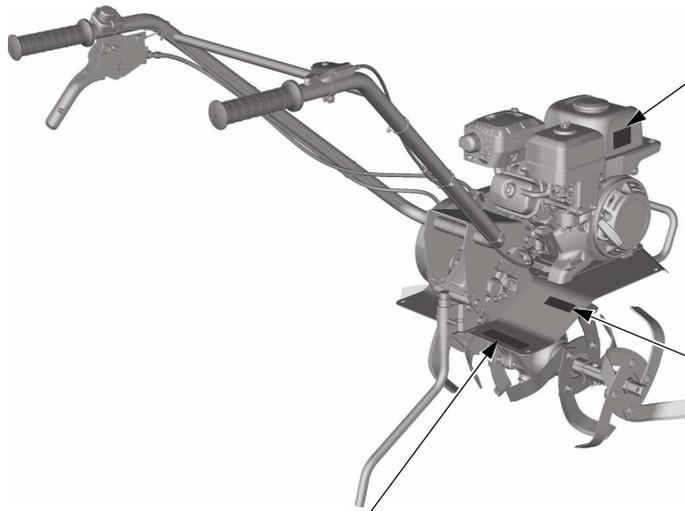
Label ini memperingatkan Anda tentang potensi bahaya yang dapat menyebabkan cedera serius. Baca dengan seksama. Jika label terlepas atau menjadi sulit dibaca, hubungi pelayanan agen Honda untuk penggantian.

Untuk jenis RD, IN, T



KEAMANAN TILLER

Untuk jenis KW



경고 / 警告

회재나 폭발에 의한 사상의
위험이 있습니다.

회기연금 因有可能於火災及爆炸造成死傷
嚴禁煙火

- 급유시에는 엔진을 정지 할 것
- 급유구에 불을 가까이 하지 말 것
- 加油時務必停止引擎
- 加油口須遠離火源

위험 / 危險

회전중인 날을 만지면 부상을
입을수 있기 때문에 회전하고 있는
날에 가까이 가지 말 것

嚴禁 旋轉運作中的刀具等零件
會造成死傷，絕不可接近。

경고 / 警告

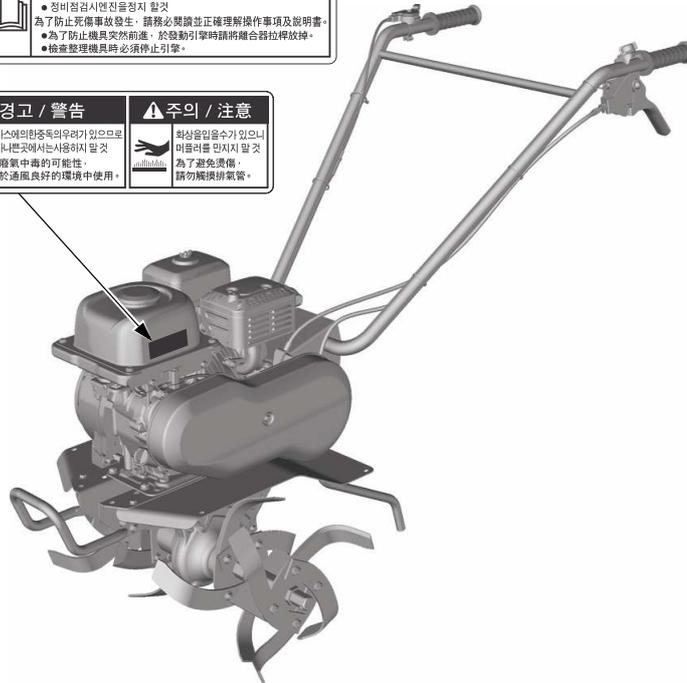
부상사고 방지를 위해 하기 및 취급 설명서를 읽고 이해하여 버르게사용 할 것

- 급발진방지를위해엔진시동시는 주류러치를정지할 것
- 정비점검시엔진을정지 할 것

為了防止死傷事故發生，請務必閱讀並正確理解操作事項及說明書。

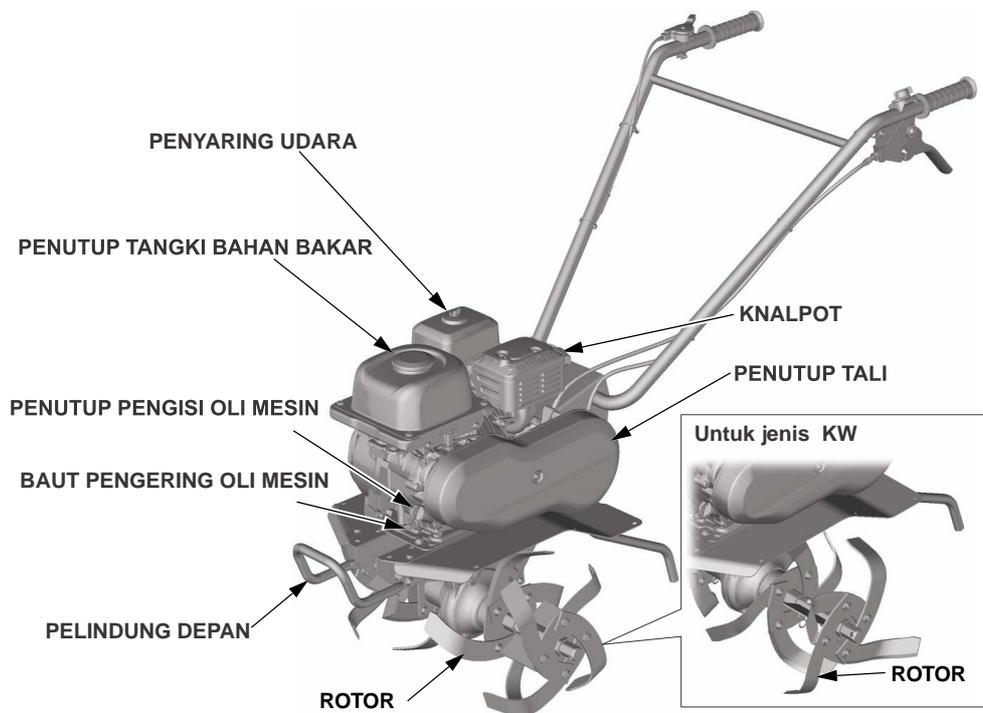
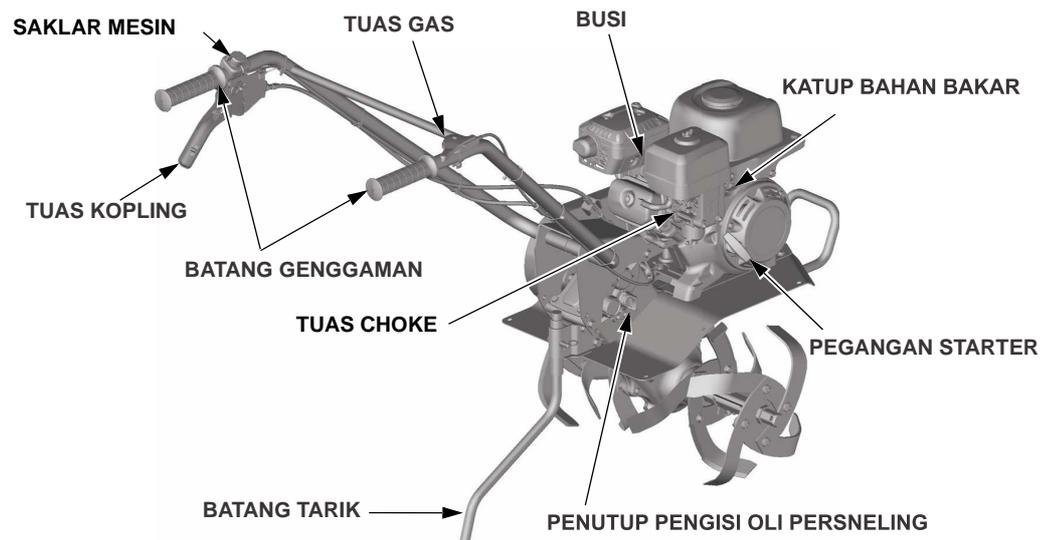
- 為了防止機具突然前進，於發動引擎時請將離合器拉釋放掉。
- 檢查整理機具時必須停止引擎。

<p>경고 / 警告</p> <p>배기가스에 의한 중독의 우려가 있으므로 환기가 나쁜 곳에서는 사용하지 말 것</p> <p>防止廢氣中毒的可能性 確保於通風良好的環境中使用。</p>	<p>주의 / 注意</p> <p>회상을입을수기 있으나 머물러들 만지지 말 것</p> <p>為了避免燙傷 請勿觸摸排氣管。</p>
--	--



SISTEM KENDALI

LOKASI KOMPONEN & KENDALI



SISTEM KENDALI

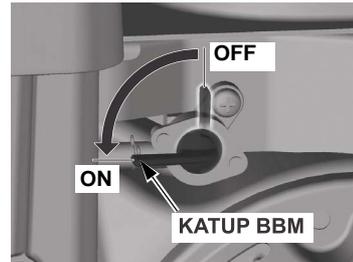
SISTEM KENDALI

Katup Bahan Bakar

Katup bahan bakar membuka dan menutup koneksi antara bahan bakar di tangki dan karburator.

Katup bahan bakar harus dalam posisi ON agar mesin tetap hidup.

Setelah menghentikan mesin, putar katup bahan bakar ke posisi OFF.

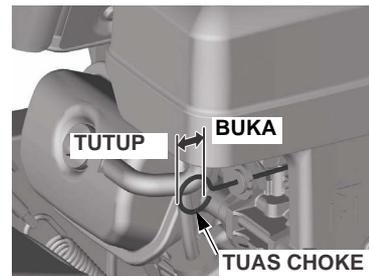


Tuas Choke

Tuas Choke membuka dan menutup katup choke pada karburator.

Posisi TUTUP memperkaya campuran bahan bakar untuk menghidupkan mesin pada kondisi dingin.

Posisi BUKA memberikan campuran bahan bakar yang benar untuk beroperasi setelah mesin hidup dan untuk menghidupkan kembali mesin yang masih hangat.

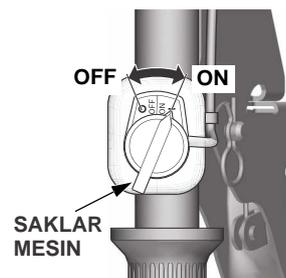


SAKLAR MESIN

Saklar mesin mengendalikan sistem pengapian.

OFF – Menghentikan Mesin.

ON – Posisi beroperasi.

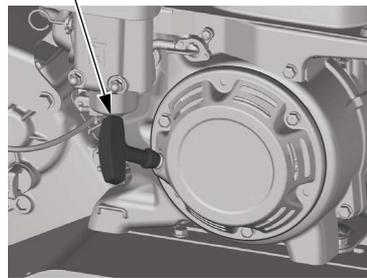


SISTEM KENDALI

Pegangan Starter

Menarik pegangan starter mengoperasikan engkol untuk mengengkol mesin agar hidup.

PEGANGAN STARTER



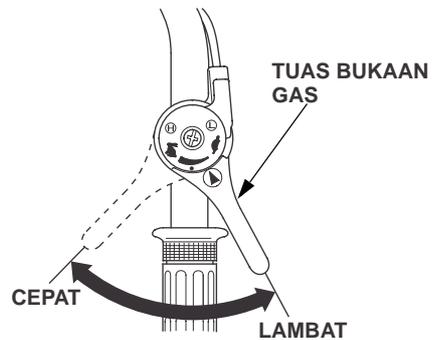
Tuas Bukaan Gas

Tuas bukaan gas mengendalikan kecepatan mesin.

Memindahkan tuas bukaan gas pada arah yang ditunjukkan membuat mesin berjalan lebih cepat atau lebih lambat.

Kecepatan tine dikendalikan dengan menyesuaikan tuas bukaan gas. Pada posisi bukaan gas maksimum, tine akan berputar pada kecepatan tertinggi.

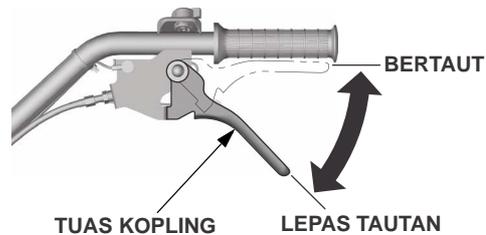
Memindahkan tuas bukaan gas ke posisi diam akan menurunkan kecepatan tine.



SISTEM KENDALI

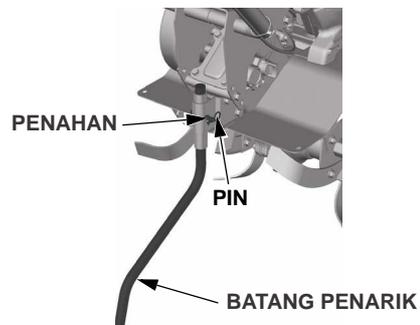
Tuas Kopling

Tuas kopling menautkan dan melepaskan tautan persneling yang menggerakkan tine.



Batang Penarik

Batang Penarik mengendalikan kedalaman pembajakan dan harus selalu digunakan ketika membajak. Hal ini memungkinkan Anda mengimbangi kekerasan tanah. Tinggi batang penarik ideal tergantung pada jenis tanah yang dibajak dan kondisi tanah pada saat membajak. Secara umum, batang penarik hendaknya disesuaikan sehingga tiller itu miring sedikit ke belakang.



SEBELUM PENGOPERASIAN

PERSIAPAN MEMULAI

Keselamatan Anda adalah tanggung jawab Anda. Sedikit waktu yang dihabiskan dalam persiapan secara signifikan akan mengurangi risiko cedera.

Pengenalan

Baca dan pahami buku panduan ini. Ketahui cara kerja sistem kendali dan bagaimana mengoperasikannya.

Membiasakan diri dengan tiller dan pengoperasian sebelum memulai menggunakannya. Tahu bagaimana cara cepat mematikan tiller dalam keadaan darurat.

MEMPERSIAPKAN TILLER

Untuk keamanan Anda, guna memastikan kepatuhan terhadap peraturan lingkungan, dan untuk memaksimalkan umur peralatan Anda, maka sangat penting untuk meluangkan waktu sebelum Anda mengoperasikan tiller ini untuk memeriksa kondisinya.

Pastikan menangani dengan baik masalah yang Anda temukan, atau meminta agen pelayanan Anda memperbaikinya, sebelum Anda mengoperasikan tiller ini.

⚠ PERINGATAN

Kelalaian untuk menjaga dengan baik tiller ini, atau gagal dalam memperbaiki masalah sebelum pengoperasian, dapat berakibat kerusakan yang signifikan.

Beberapa kerusakan serius bisa melukai atau membunuh Anda.

Selalu melakukan pemeriksaan pra-operasi sebelum setiap operasi dan memperbaiki masalah yang ada.

SEBELUM PENGOPERASIAN

Jangan meletakkan benda mudah terbakar dekat dengan mesin.

Sebelum memulai pemeriksaan pra-operasi Anda, pastikan TILLER berada pada permukaan yang datar dan saklar mesin berada di posisi OFF.

Pemeriksaan Mesin

- Sebelum setiap penggunaan, lihat sekeliling dan di bawah mesin untuk tanda-tanda kebocoran oli atau bensin.
- Periksa level oli (lihat halaman 32).
- Periksa penyaring udara (lihat halaman 36). Penyaring udara yang kotor akan membatasi aliran udara ke karburator, mengurangi performa mesin dan traktor tangan.
- Periksa level bahan bakar (lihat halaman 29). Dimulai dengan mengisi penuh tangki akan membantu untuk menghilangkan atau mengurangi interupsi pengoperasian untuk mengisi bahan bakar.
- Periksa oli persneling (lihat halaman 35).

Pemeriksaan Tiller

Tiller Bagian luar

Pastikan bahwa tidak ada bahan yang mudah terbakar (debu, jerami, dll) dekat mesin.

Fungsi Tuas Kopleng

Periksa apakah tuas dapat beroperasi dengan lancar.

Pemasangan kawat dan kabel

- Periksa isolasi dari setiap kawat dan kabel dari sobekan dan terpotong.
- Periksa apakah ada kawat atau kabel terjepit oleh bagian di sekitarnya.

Kekencangan baut dan mur

Periksa apakah ada kelonggaran di bagian yang harusnya dikencangkan. Kencangkan semua bagian yang longgar.

Tine

Periksa keausan berlebihan, kerusakan, atau kelonggaran.

Pengoperasian Mesin

- Hidupkan mesin. Periksa suara abnormal. (Lihat halaman 17 sampai 18 untuk prosedur memulai.)
- Periksa bahwa mesin berhenti dengan aman dengan mengoperasikan saklar mesin. (Lihat halaman 25 untuk prosedur berhenti.)
- Jika Anda melihat gejala-gejala abnormal lainnya, segera berkonsultasi dengan agen resmi Honda Anda.

PENGOPERASIAN

PENCEGAHAN KEAMANAN PENGOPERASIAN

Sebelum mengoperasikan tiller untuk pertama kalinya, baca kedua Bab KEAMANAN TILLER (lihat halaman 5) dan Bab berjudul SEBELUM PENGOPERASIAN (lihat halaman 14).

Untuk keamanan Anda, jangan memulai atau mengoperasikan tiller di daerah yang tertutup seperti garasi. Knalpot Tiller Anda mengandung gas beracun karbon monoksida yang dapat berkumpul dengan cepat di daerah tertutup dan menyebabkan penyakit atau kematian.

PERINGATAN

Knalpot mengandung gas beracun karbon monoksida yang dapat naik ke tingkat berbahaya di daerah tertutup.

Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan pingsan atau kematian.

Jangan pernah menjalankan produk mesin ini di daerah tertutup, ataupun sebagian tertutup di mana orang dapat muncul.

PERINGATAN

Tine tajam dan berputar cepat.

Tine yang berputar dapat memotong Anda dengan parah dan dapat mengamputasi bagian tubuh.

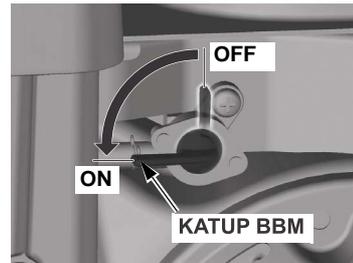
- Pakailah sepatu pelindung.
- Jauhkan tangan dan kaki dari tine saat mesin sedang bekerja.
- Hentikan mesin sebelum melakukan Penyetelan, pemeriksaan, atau pemeliharaan.

PENGOPERASIAN

MENGHIDUPKAN MESIN

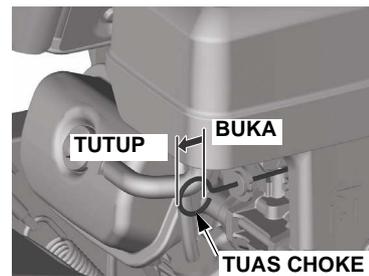
Mengacu pada *Pencegahan Keamanan Pengoperasian* pada halaman 16.

1. Putar katup bahan bakar ke posisi ON.

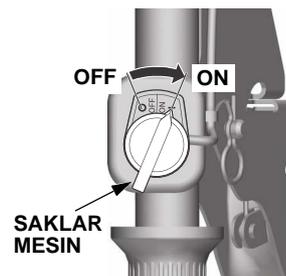


2. Pindahkan tuas choke ke posisi TUTUP untuk menghidupkan mesin yang dingin.

Tinggalkan tuas choke di posisi BUKA untuk menghidupkan mesin yang sudah hangat.

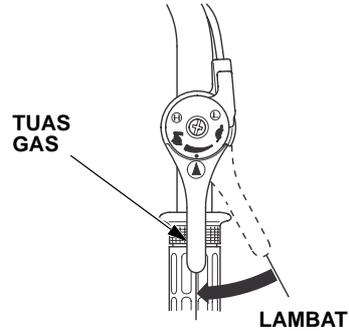


3. Putar saklar mesin ke posisi ON.



PENGOPERASIAN

- Pindahkan tuas bukaan gas jauh dari posisi LAMBAT/PERLAHAN, sekitar 1/3 dari jalan menuju posisi CEPAT.



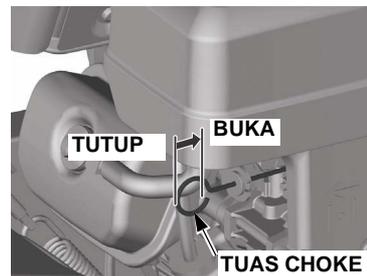
- Tarik pegangan starter hingga Anda merasakan daya tahan, lalu tarik cepat ke arah panah seperti yang ditunjukkan.

PERHATIAN

Jangan biarkan pegangan starter untuk cepat kembali ke arah mesin. Kembalikan dengan perlahan untuk mencegah kerusakan starter.



- Jika tuas choke dipindahkan ke posisi TUTUP untuk menghidupkan mesin, secara bertahap pindahkan ke posisi BUKA saat mesin mulai menghangat.



PENGOPERASIAN

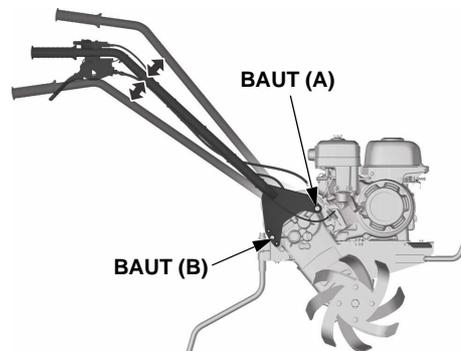
MENGOPERASIKAN SISTEM KENDALI UNTUK PEMBAJAKAN

Saat tine menggali tetapi mesin tidak bergerak maju, pindahkan stang dari sisi ke sisi. Ketika berputar, tekan stang ke bawah untuk memindahkan berat traktor tangan ke bagian belakang; ini akan menjadikan berputar lebih mudah.

Penyetelan Tinggi Stang

Sebelum menyetel stang, matikan mesin dan tempatkan tiller pada permukaan tanah yang kuat untuk mencegah pegangan dari jatuh secara tidak sengaja.

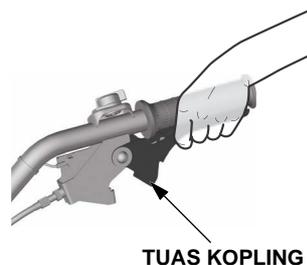
1. Longgarkan baut (A).
2. Lepaskan baut (B), pilih lubang yang sesuai dan pasang kembali baut (B) dengan aman.
3. Kencangkan baut (A) dengan aman.



Kopling

Ketika tuas kopling ditekan, kopling terpasang dan daya ditransmisikan ke persneling.

Ketika tuas dilepaskan, kopling terlepas dan daya tidak ditransmisikan.

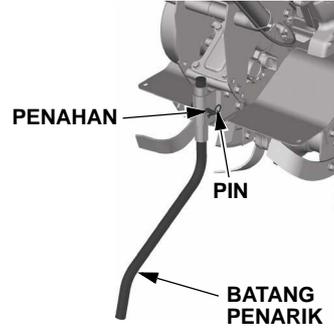


PENGOPERASIAN

Penyetelan Kedalaman Pembajakan

Batang penarik digunakan untuk mengendalikan kedalaman pembajakan tanah, yang dapat disetel dengan cara memindahkan pin dan penahan serta menggerakkan batang penarik ke atas dan ke bawah sesuai keperluan.

Selama beroperasi, jika mesin tersentak maju saat membajak tanah, tekan stang ke bawah. Hal ini akan menyebabkan batang penarik menggali lebih dalam ke dalam tanah.



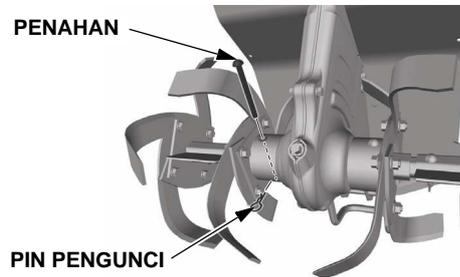
PENGOPERASIAN

Melepas Rotor

Kenakan sarung tangan tebal untuk melindungi tangan Anda.

Saat melepas rotor parkirkan tiller di tanah yang datar, matikan mesin dan lepaskan penutup busi dari busi. Putar tuas katup bahan bakar ke posisi OFF.

1. Lepaskan penahan dan pin pengunci.



2. Tarik stang sambil menahannya untuk menyentuh ujung depan traktor ke tanah.

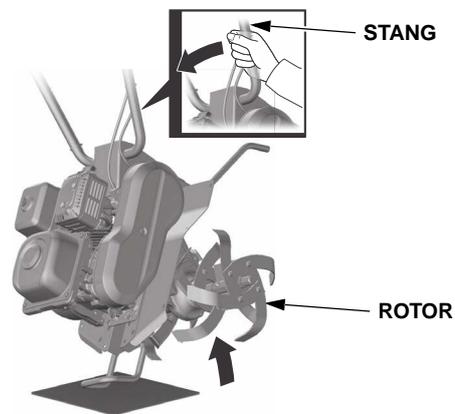


PENGOPERASIAN

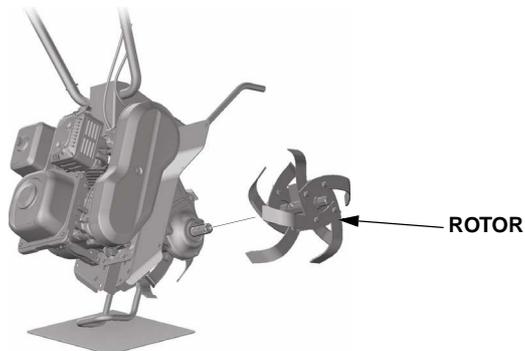
3. Pegang stang dan dorong ke arah panah untuk mengangkat rotor terdekat dari tanah. Pertahankan kondisi ini.

Jangan menarik kabel sambil menggenggam stang.

Perhatikan, ketika memiringkan tiller. Bensin bisa tumpah jika sudut kemiringan lebih dari yang diperlukan.



4. Lepaskan rotor.



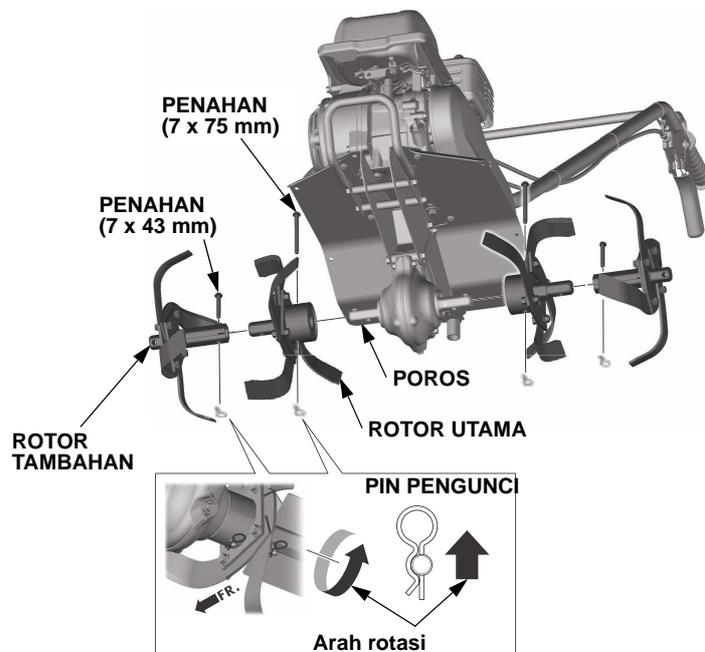
Simpan rotor yang dilepas, penahan dan pin pengunci agar tidak hilang.

PENGOPERASIAN

Pemasangan Rotor

Perhatian, ketika memiringkan tiller Bensin bisa tumpah jika sudut kemiringan lebih dari yang diperlukan.

1. Pasang rotor utama ke as/poros roda.
Masukkan penahan (7 x 75 mm) dan atur pin pengunci sehingga cincin pin pengunci berada di arah rotasi.
2. Pasang rotor tambahan ke rotor utama.
Masukkan penahan (7 x 43 mm) dan atur pin pengunci sehingga cincin pin pengunci berada di arah rotasi.



3. Lakukan hal yang sama pada sisi rotor yang berlawanan.

PENGOPERASIAN

TIPS PENANGANAN

- Atur ketinggian stang ke posisi yang nyaman (setinggi pinggang untuk pembajakan normal).
- Batang penarik harus selalu digunakan ketika membajak. Hal ini memungkinkan Anda mengimbangi kekerasan tanah. Ketinggian ideal batang penarik bergantung pada jenis tanah yang dibajak dan kondisi tanah pada saat membajak. Secara umum, bagaimanapun, batang penarik harus disetel agar traktor miring sedikit ke belakang.
- Jika mesin tersentak maju saat membajak, tekan stang ke bawah. Hal ini akan menyebabkan batang penarik untuk menggali lebih dalam ke dalam tanah.
- Jika tine menggali tetapi mesin tidak bergerak maju, gerakkan stang dari satu sisi ke sisi lainnya.
- Hentikan tine sebelum melintasi jalan yang berkerikil/berbatu, jalan setapak, atau jalan raya. Tetap waspada terhadap risiko bahaya atau hal-hal yang tak terduga.
- Hentikan mesin segera jika tiller bergetar tidak normal. Periksa tiller untuk kerusakan atau bagian yang longgar, dan perbaiki atau menggantinya sebelum menggunakan traktor lagi. Getaran biasanya merupakan tanda dari masalah.
- Angkat tiller segera jika terjungkirbalik. Matikan mesin, lihat dengan hati-hati; periksa mesin akan kebocoran/tumpahan oli atau cairan, periksa keketatan mur dan baut, dan pengoperasian bagian kendali seperti tuas stang dan tuas kendali. Jika Anda memutuskan bahwa traktor tersebut mampu berjalan dan aman, hidupkan kembali mesin. Hubungi agen Anda, jika mesin tidak mau hidup lagi.

Istirahat-beroperasi: 20 menit

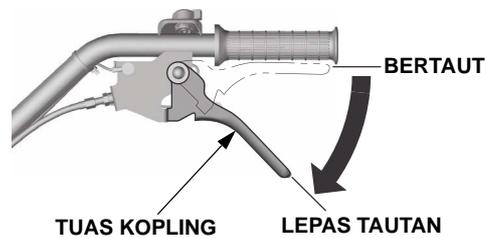
Pindahkan tuas bukaan gas ke posisi LAMBAT/PERLAHAN dan jalankan mesin selama 10 menit, kemudian pindah ke posisi CEPAT dan jalankan selama 10 menit lebih.

PENGOPERASIAN

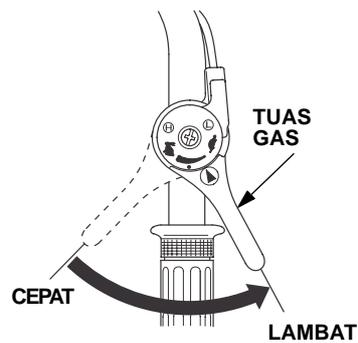
MENGHENTIKAN MESIN

Untuk menghentikan mesin dalam keadaan darurat, cukup putar saklar mesin ke posisi OFF. Dalam kondisi normal, gunakan prosedur berikut.

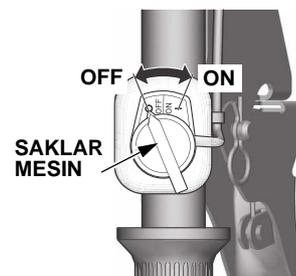
1. Lepaskan tuas kopling ke .
posisi LEPAS TAUTAN



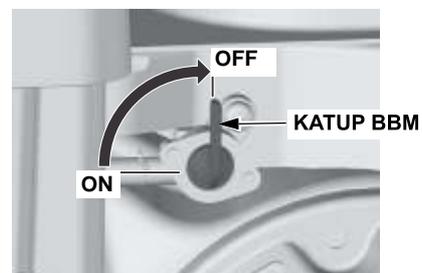
2. Pindahkan tuas bukaan gas ke posisi paling lambat.



3. Putar saklar mesin ke posisi OFF.



4. Putar katup bahan bakar ke posisi OFF.



PERAWATAN TILLER ANDA

PENTINGNYA PEMELIHARAAN

Pemeliharaan yang baik sangat penting untuk keamanan, keekonomisan, dan bebas masalah saat pengoperasian. Hal ini juga akan membantu mengurangi polusi udara.

Untuk membantu Anda merawat tiller Anda, halaman-halaman berikut mencakup jadwal pemeliharaan, prosedur pemeriksaan rutin, dan prosedur perawatan sederhana menggunakan peralatan tangan dasar. Tindakan perawatan lain yang lebih sulit, atau memerlukan alat khusus, sebaiknya ditangani oleh profesional dan biasanya dilakukan oleh teknisi Honda atau montir yang memenuhi syarat lainnya.

Prosedur rutin pemeliharaan berlaku untuk kondisi pengoperasian yang normal. Jika Anda mengoperasikan tiller Anda dalam kondisi yang tidak biasa (seperti terus-menerus dengan beban tinggi atau pengoperasian di temperatur tinggi, atau digunakan dalam kondisi yang berdebu), hubungi dealer pelayanan Anda untuk rekomendasi yang dapat digunakan untuk kebutuhan dan penggunaan pribadi Anda.

⚠ PERINGATAN

Kelalaian menjaga tiller ini dengan benar, atau gagal untuk memperbaiki masalah sebelum pengoperasian, dapat berakibat pada kerusakan yang signifikan.

Beberapa kerusakan serius dapat melukai atau membunuh Anda.

Selalu mengikuti prosedur pemeriksaan dan perawatan yang direkomendasikan, dan jadwal dalam buku panduan pengguna ini.

Ingat bahwa dealer resmi untuk pelayanan Honda mengetahui tiller Anda dengan baik dan lengkap untuk memelihara dan memperbaikinya.

Untuk memastikan kualitas terbaik dan kehandalan, hanya gunakan yang baru, suku cadang Honda Asli atau yang setara dengan mereka untuk perbaikan dan penggantian.

PERAWATAN TILLER ANDA

PEMELIHARAAN KEAMANAN

Berikut beberapa tindakan pencegahan dan keselamatan yang paling penting. Namun, kami tidak bisa memperingatkan Anda dari setiap bahaya yang mungkin dapat timbul saat menjalankan pemeliharaan. Hanya Anda yang dapat memutuskan apakah Anda harus melakukan kewajiban yang diberikan atau tidak.

⚠ PERINGATAN

Kelalaian saat menjalankan pemeliharaan dengan tidak benar dapat menyebabkan kondisi yang tidak aman.

Kegagalan dalam melakukan dan mengikuti petunjuk pemeliharaan dan tindakan pencegahan dapat menyebabkan Anda terluka parah atau tewas.

Selalu ikuti tata cara dan tindakan pencegahan dalam buku panduan pengguna ini.

Tindakan Pengamanan

- Pastikan mesin dimatikan sebelum Anda memulai pemeliharaan atau perbaikan. Hal ini akan menghilangkan beberapa potensi bahaya :
 - Keracunan karbon monoksida dari knalpot mesin.
Pastikan terdapat ventilasi udara yang cukup setiap kali Anda mengoperasikan mesin.
 - Luka bakar dari bagian yang panas.
Biarkan mesin dan sistem knalpot mendingin sebelum Anda menyentuhnya.
 - Cedera dari komponen yang bergerak.
Jangan menjalankan mesin kecuali diperintahkan untuk melakukannya.
- Baca petunjuk yang diberikan sebelum Anda memulai, dan pastikan Anda memiliki peralatan dan keterampilan yang dibutuhkan.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadi kebakaran atau ledakan, hati-hati saat bekerja di sekitar bensin. Gunakan hanya pelarut yang tidak mudah terbakar, bukan bensin, untuk membersihkan suku cadang. Jauhkan rokok, percikan api, dan api jauh dari semua bagian yang berhubungan dengan bahan bakar.
- Lepaskan penutup busi dan kenakan sarung tangan tebal ketika bekerja di dekat pisau tine.

PERAWATAN TILLER ANDA

JADWAL PEMELIHARAAN

PERIODE PERAWATAN BERKALA (1) Dilakukan pada setiap bulan yang ditunjukkan atau interval jam operasi mana yang lebih dulu	ITEM	setelah penyimpanan	Setiap pemakaian	Bulan pertama atau 20 jam.	Setiap 3 bulan atau 50 jam.	Setiap 6 bulan atau 100 jam.	Setiap tahun atau 300 jam.	Lihat Halaman
	Oli Mesin	Pemeriksaan level	o					32
		Penggantian	o	o		o		33
	Penyaring Udara	Pemeriksaan	o					36
		Pembersihan			o (2)			36
		Penggantian					o	36
	Bagian Luar Tiller	Pemeriksaan	o					15
	Fungsi Tuas Gas/ Bukaan Gas	Pemeriksaan	o					18
	Kekencangan Baut dan mur	Pemeriksaan	o					15
	Kawat dan kabel	Pemeriksaan	o					15
	Operasi Mesin	Pemeriksaan	o					17
	Penutup Engkol	Pemeriksaan- Pembersihan	o					45
	Fungsi Tuas Kopling Utama	Pemeriksaan- Pembersihan	o					15
		Gemuk-Pelumas	o (3)(4)					—
	Oli Persneling	Pemeriksaan-level	o	o			o	35
	Pemberian Gemuk	Gemuk-Pelumas	o (3)					—
	Busi	Pemeriksaan- Penyetelan				o		39
		Penggantian					o	39
	Kabel Bukaan Gas	Pemeriksaan- Penyetelan					o	41
	Kecepatan langsam	Pemeriksaan- Penyetelan					o (3)	—
	Kabel Kopling	Pemeriksaan- Penyetelan		o (3)		o (3)		—
	Ketegangan Tali	Pemeriksaan- Penyetelan		o (3)(5)		o (3)(5)		—
	Celah Katup	Pemeriksaan- Penyetelan					o (3)	—
	Ruang Bakar	Pembersihan		Setelah setiap 500 jam (3)				—
	Tangki Bahan Bakar dan Penyaring	Pembersihan	o (3)			o (3)		—
	Saluran Bahan Bakar	Pemeriksaan	Setiap 2 tahun (ganti jika perlu) (3)					—

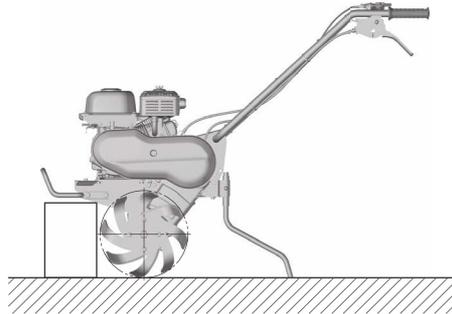
- (1) Untuk penggunaan komersial, catat jam operasi untuk menentukan jarak waktu perawatan yang tepat.
- (2) Perawatan setiap 10 jam beroperasi atau setiap hari bila digunakan di daerah berdebu.
- (3) Peralatan ini harus ditangani oleh agen pelayanan Honda Anda, kecuali Anda memiliki sarana yang tepat dan cakap secara teknis. Lihat dalam buku panduan pengguna Honda untuk prosedur perawatan.
- (4) Beri gemuk ke pin yang merupakan bagian dari titik tumpu tuas kopling untuk mencegah karat pada penyimpanan yang lama. (Lebih dari 30 hari)
- (5) Periksa bahwa tidak ada retak dan abnormal aus yang pada tali/sabuk, dan ganti jika tidak normal.

Kelalaian dalam mengikuti jadwal perawatan ini bisa mengakibatkan kelalaian tidak-dapat dibenarkan.

PERAWATAN TILLER ANDA

MENGISI ULANG BAHAN BAKAR

Tempatkan pada tanah yang datar, matikan mesin, pasang dengan tepat bawah rangka depan dan tempatkan blok kayu di bawah batang penarik seperti yang ditunjukkan pada gambar, untuk menjaga tiller pada posisi horisontal



Lepaskan tutup tangki bahan bakar dan periksa level bahan bakar. Isi kembali tangki jika level bahan bakar rendah. Jangan isi di atas tanda level bahan bakar.



PERAWATAN TILLER ANDA

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak.

- Anda bisa terbakar atau terluka parah saat menangani bahan bakar.
- Matikan mesin dan hindarkan dari panas, percikan api, dan nyala api ketika mengisi bahan bakar.
- Menangani bahan bakar hanya di luar ruangan.
- Bersihkan tumpahan secepatnya.

PERHATIAN

Bahan bakar dapat merusak cat dan plastik. Hati-hati untuk tidak menumpahkan bahan bakar ketika mengisi tangki bahan bakar Anda. Kerusakan yang disebabkan oleh bahan bakar yang tumpah tidak tercakup dalam garansi.

Isi kembali bahan bakar di daerah berventilasi baik sebelum menyalakan mesin. Jika mesin sudah hidup, biarkan hingga mendingin. Isi kembali bahan bakar dengan hati-hati agar tidak tumpah. Jangan mengisi tangki bahan bakar di atas garis batas atas (lihat halaman 29). Jangan pernah mengisi bahan bakar mesin di dalam bangunan di mana uap bensin dapat mencapai api atau percikan api. Jauhkan bensin dari alat Pilot lights, barbekyu, benda-benda listrik, alat-alat listrik, dll. Bahan bakar yang tumpah tidak hanya beresiko kebakaran, namun dapat menyebabkan kerusakan lingkungan. Bersihkan tumpahan secepatnya.

PERAWATAN TILLER ANDA

BAHAN BAKAR YANG DIANJURKAN

Mesin ini disertifikasi untuk beroperasi dengan bensin tanpa timbal dengan bilangan oktan riset 91 atau lebih tinggi (Angka oktan pompa 86 atau yang lebih tinggi)

Anda dapat menggunakan bensin tanpa timbal reguler yang mengandung tidak lebih dari 10% ethanol (E10) atau 5% metanol berdasarkan volume. Selain itu, metanol harus berisi cosolvents dan inhibitor korosi.

Penggunaan bahan bakar dengan kandungan etanol atau metanol lebih besar dari yang ditunjukkan di atas dapat menyebabkan awal masalah dan / atau kinerja. Hal ini juga dapat merusak logam, karet, dan plastik dari sistem bahan bakar.

Kerusakan mesin atau masalah kinerja yang diakibatkan oleh penggunaan bahan bakar dengan persentase etanol atau metanol lebih besar dari yang ditunjukkan di atas tidak tercakup dalam garansi.

Jangan gunakan bensin yang apek, terkontaminasi, atau dicampur dengan oli. Hindari kotoran atau air di tangki bahan bakar.

Jika peralatan akan jarang digunakan atau digunakan berjangka, silahkan lihat ke bagian bahan bakar bab PENYIMPANAN (lihat halaman 47) untuk informasi tambahan mengenai kerusakan yang disebabkan oleh bahan bakar.

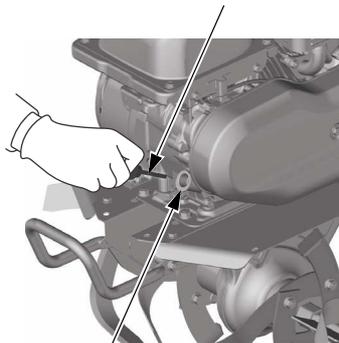
PERAWATAN TILLER ANDA

PEMERIKSAAN LEVEL OLI MESIN

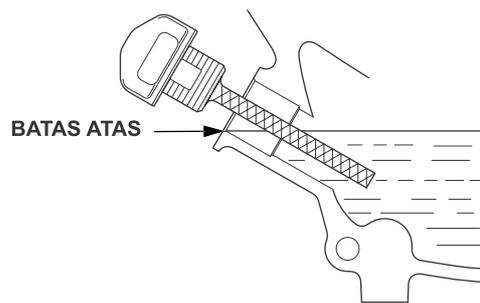
Periksa level oli mesin traktor pada level permukaan (lihat halaman 29) dan mesin dalam kondisi mati.

1. Lepaskan penutup pengisi oli mesin.
2. Periksa level oli.
3. Jika level oli lebih rendah dari batas atas, isi dengan oli yang dianjurkan (lihat halaman 34) hingga batas atas.
4. Pasang kembali tutup pengisi oli mesin dengan aman.

PENUTUP PENGISI OLI MESIN



LEHER PENGISI OLI



PERAWATAN TILLER ANDA

PENGGANTIAN OLI MESIN

Keringkan oli saat mesin hangat untuk menjamin pengeringan yang cepat dan sempurna.

1. Tarik stang sambil menahannya untuk menghubungkan ujung depan traktor ke tanah/lantai.
2. Tempatkan wadah yang sesuai di bawah mesin untuk menampung oli bekas pakai, dan kemudian buka penutup pengisi oli mesin, penutup saluran pengisian, dan cincin segel.

TORSI : 17.5 N·m

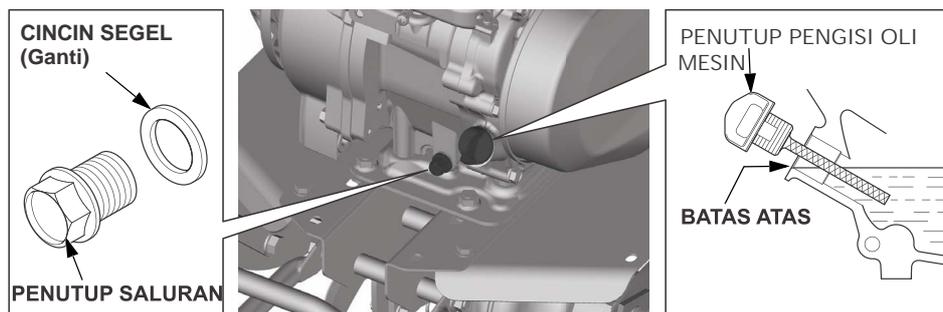
3. Biarkan oli bekas pakai tersebut keluar sepenuhnya hingga kering, lalu pasang kembali penutup saluran dan cincin segel baru. Kencangkan penutup dengan aman.

PERHATIAN

Pembuangan limbah yang tidak tepat dari oli mesin bisa berbahaya bagi lingkungan. Jika Anda mengganti oli sendiri, silahkan buang oli bekas pakai dengan benar. Taruh dalam wadah yang tertutup dan bawa ke pusat daur ulang. jangan membuangnya ke tempat sampah, menuangkannya ke tanah, atau menuangkan ke saluran pembuangan air.

4. Dengan tiller berada pada posisi tersebut (lihat halaman 29), isi dengan oli yang dianjurkan (lihat halaman 34) dari arah tepi luar dari lubang pengisi.

Kapasitas Oli Maksimum: 0.36 L



PERAWATAN TILLER ANDA

PERHATIAN

Menjalankan mesin dengan level oli rendah adalah salah penggunaan dan dapat menyebabkan kerusakan mesin. Jenis kerusakan tidak akan ditanggung oleh garansi.

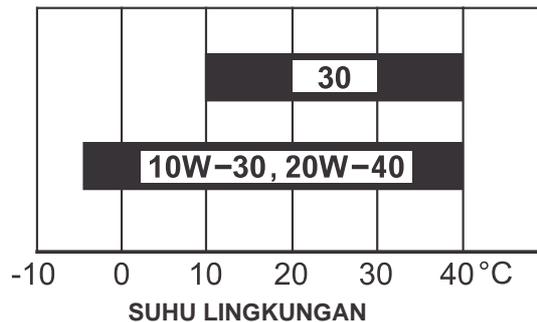
5. Pasang kembali penutup pengisi oli mesin dengan aman.

Cuci tangan Anda dengan sabun dan air setelah menangani oli bekas pakai.

OLI MESIN YANG DIANJURKAN

Oli merupakan faktor utama yang mempengaruhi kinerja dan umur pemakaian. Gunakan 4-stroke oli deterjen otomotif.

SAE 10W-30 atau SAE 20W-40 dianjurkan untuk penggunaan umum. Viskositas lainnya ditampilkan dalam grafik yang dapat digunakan ketika suhu rata-rata di daerah Anda berada dalam kisaran yang dianjurkan.



Viskositas oli SAE dan kategori perawatan berada pada label API pada kemasan oli. Honda menganjurkan agar Anda menggunakan oli kategori SERVICE API SE atau lebih baru (atau yang setara).

PERHATIAN

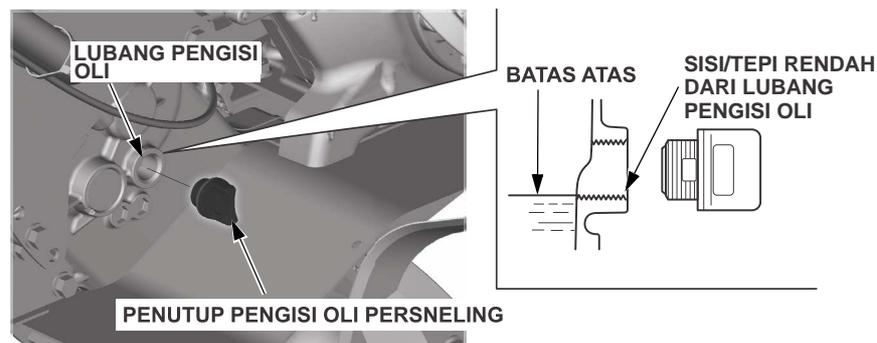
Menjalankan mesin dengan oli salah jenis/kelas adalah salah penggunaan dan dapat menyebabkan kerusakan mesin. Jenis kerusakan tidak akan ditanggung oleh garansi.

PERAWATAN TILLER ANDA

PEMERIKSAAN LEVEL OLI PERSNELING

Periksa level oli persneling dengan tiller berada pada level permukaan (lihat halaman 29) dan mesin mati. Pastikan area sekitar level oli periksa baut dan tutup pengisi oli bersih.

1. Lepaskan penutup pengisi oli persneling.
2. Periksa level oli sampai ke ujung bawah dari lubang pengisi oli.
3. Jika levelnya rendah, isi dengan oli persneling yang dianjurkan hingga level atas (sampai tepi bawah lubang pengisi oli).
4. Pasang kembali tutup pengisi oli dengan aman.



Kapasitas Maksimum Oli: 1.0 L

Oli Yang Dianjurkan:

SERVICE API SE atau lebih baru (atau yang setara), SAE 10W-30,
SAE 20W-40

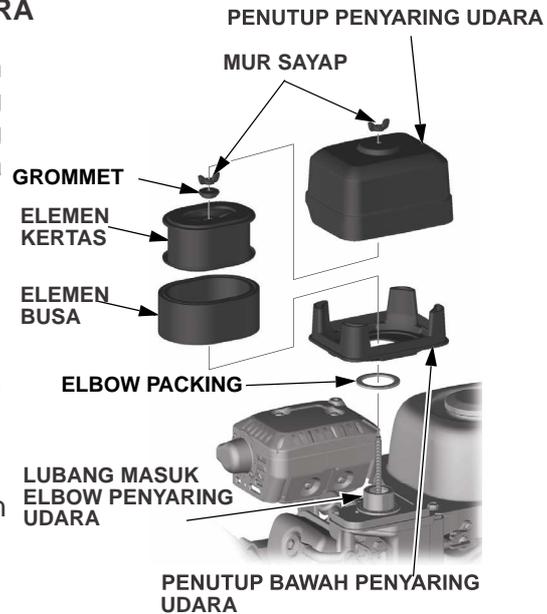
Cuci tangan Anda dengan sabun dan air setelah menangani oli bekas pakai.

PERAWATAN TILLER ANDA

PEMERIKSAAN PENYARING UDARA

1. Lepaskan mur sayap, dan lepaskan penutup penyaring udara. Periksa elemen penyaring udara untuk memastikan mereka bersih dan dalam kondisi baik.
2. Jika elemen penyaring udara kotor, bersihkan seperti yang dijelaskan pada halaman 37. Gantilah elemen penyaring udara jika
3. Pasang kembali penutup penyaring udara, dan kencangkan mur sayap dengan aman.

Setelah mempertemukan permukaan dudukan, cukup lakukan 1-putaran (360 derajat) pengetatan mur sayap.



PERHATIAN

Mengoperasikan mesin tanpa penyaring udara, atau dengan penyaring udara yang rusak, akan memungkinkan kotoran untuk masuk ke dalam mesin, menyebabkan keausan mesin dengan cepat. Jenis kerusakan ini tidak akan ditanggung oleh garansi.

PEMBERSIHAN PENYARING UDARA

Penyaring udara yang kotor akan membatasi aliran udara hingga karburator, mengurangi performa mesin. Jika Anda mengoperasikan tiller di daerah yang sangat berdebu, bersihkan penyaring udara lebih sering dari yang ditentukan dalam Jadwal Pemeliharaan.

1. Lepaskan mur sayap dan penutup penyaring udara.
2. Lepas mur sayap dan *grommet* yang menyatukan elemen penyaring udara.
3. Pegang elemen penyaring udara dengan penyaring udara tertutup, lepaskan mereka berdua bersama-sama.

PERHATIAN

Hati-hati jangan sampai menjatuhkan debu dalam lubang masuk elbow penyaring udara.

PERAWATAN TILLER ANDA

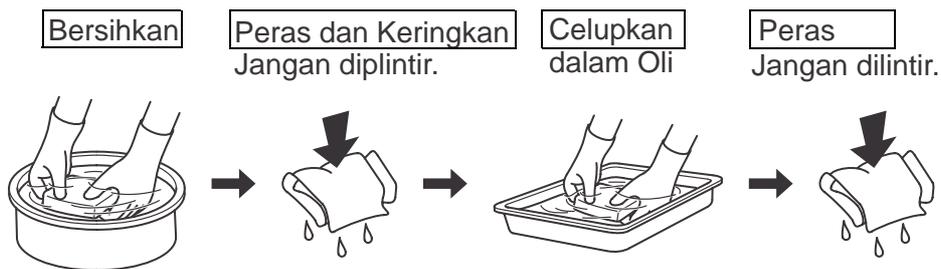
4. Lepaskan elbow packing dan bersihkan jika ingin digunakan kembali.
5. Pisahkan elemen penyaring udara, periksa mereka dengan seksama adanya lubang atau sobekan dan ganti jika perlu.
6. Bersihkan kedua elemen penyaring jika mereka akan digunakan kembali.

Elemen Busa:

Bersihkan dalam air sabun hangat, bilas dan biarkan kering secara menyeluruh, atau bersihkan dengan pelarut dengan titik nyala yang tinggi dan biarkan kering.

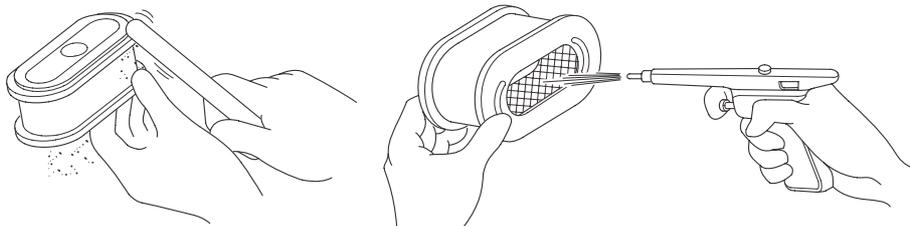
Celupkan elemen dalam oli mesin bersih dan peras semua oli berlebih.

Oli berlebih akan membatasi aliran udara melalui elemen busa dan dapat menyebabkan knalpot berasap saat mesin dihidupkan.



Elemen Kertas:

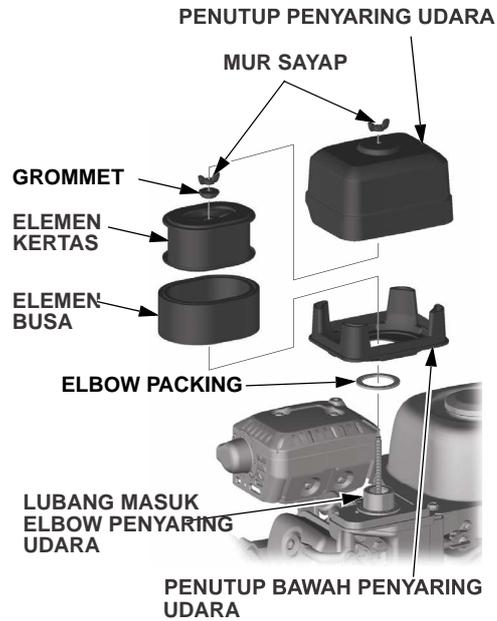
Ketuk elemen penyaring beberapa kali untuk menghilangkan kotoran. Jangan pernah mencoba untuk menyikat kotoran; menyikat akan memaksa kotoran masuk ke dalam serat.



7. Pasang elemen busa di atas elemen kertas.

PERAWATAN TILLER ANDA

8. Bersihkan kotoran dari bagian dalam penutup penyaring udara menggunakan kain basah.
9. Setel elbow packing dan penutup bawah penyaring udara pada elbow penyaring udara.
10. Pasang kembali elemen penyaring dan Grommet, dan kencangkan mur sayap 2 putaran (720 derajat). Pasang penutup penyaring udara, dan kencangkan mur sayap 1 putaran (360 derajat).



PERAWATAN TILLER ANDA

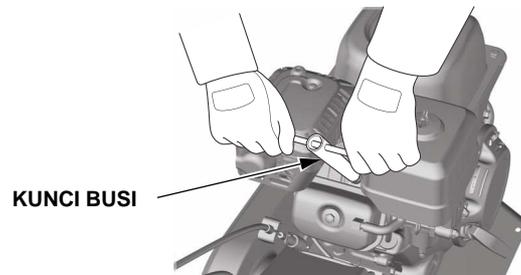
PERAWATAN BUSI

Busi yang dianjurkan: C4HSB (NGK)

PERHATIAN

Sebuah busi yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

1. Lepaskan busi persneling, dan hilangkan kotoran apapun dari sekitar area busi.
2. Lepaskan busi dengan kunci inggris busi.

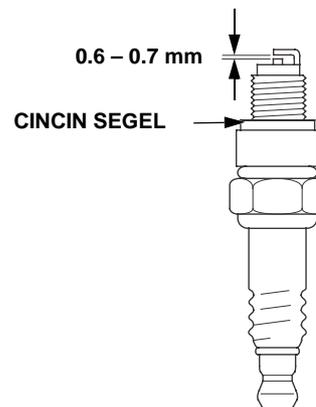


3. Periksa busi. Ganti jika elektroda aus, atau jika isolator retak atau terkelupas.
4. Ukur celah busi elektroda dengan kawat-jenis pengukur celah. Perbaiki celah, jika perlu, dengan hati-hati tekuk elektroda samping.

Celah:

0.6 – 0.7 mm

5. Pasang busi dengan hati-hati, dengan tangan, untuk mencegah alur tidak teratur.
6. Setelah busi terpasang, kencangkan dengan kunci inggris busi untuk memampatkan cincin (washer).



PERAWATAN TILLER ANDA

Jika memasang kembali busi bekas pakai, kencangkan 1/8 - 1/4 putaran setelah busi terpasang.

Jika memasang busi baru, kencangkan 1/2 putaran setelah busi terpasang.

TORSI: 12 N·m

PERHATIAN

*Sebuah busi longgar dapat menjadi terlalu panas dan merusak mesin.
Terlalu mengencangkan busi bisa merusak ulir di kepala silinder.*

7. Pasang penutup busi persneling.

40

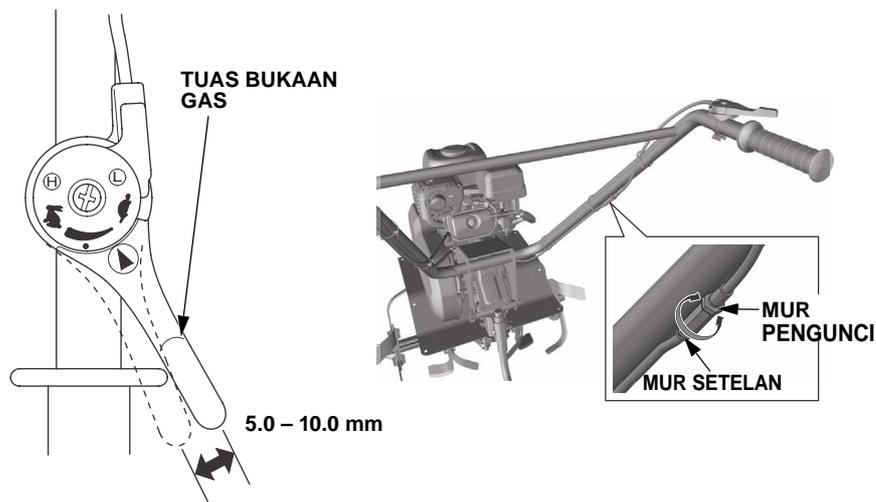
PERAWATAN TILLER ANDA

PENYETELAN KABEL BUKAAN GAS

Ukur gagang kopling (*gerakan bebas*) di ujung tuas.

Gagang Kopling (*Gerakan Bebas*): 5.0 – 10.0 mm

Jika gagang kopling (*gerakan bebas*) tidak tepat, kendurkan mur pengunci dan putar mur setelan masuk atau keluar seperti yang diperlukan. Setelah penyetelan, kencangkan mur pengunci.

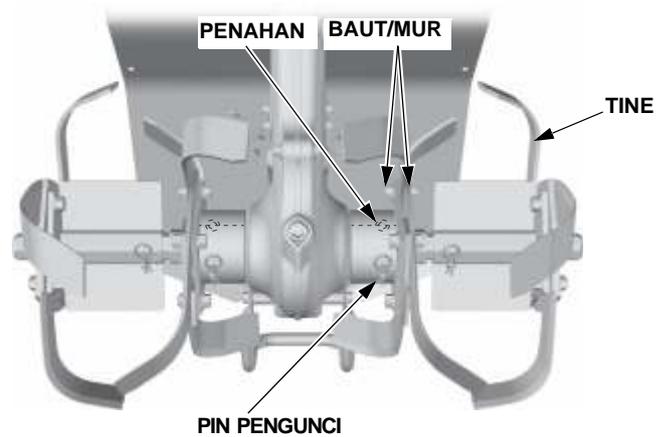


PERAWATAN TILLER ANDA

PEMERIKSAAN KECEPATAN DAN PISAU TINE

Gunakan tine pengganti asli dari Honda atau yang setara dengan mereka. Kenakan sarung tangan tebal untuk melindungi tangan Anda.

1. Periksa jika ada kerusakan, bengkok, atau tine kendur. Jika ketidaknormalan ditemukan, kencangkan atau ganti bagian yang rusak (lihat halaman 43).
2. Periksa setelan baut dan mur tine jika terjadi kelonggaran, kencangkan jika perlu.
3. Periksa kerusakan atau penahan dan pin pengunci yang hilang, dan ganti dengan yang baru jika perlu.

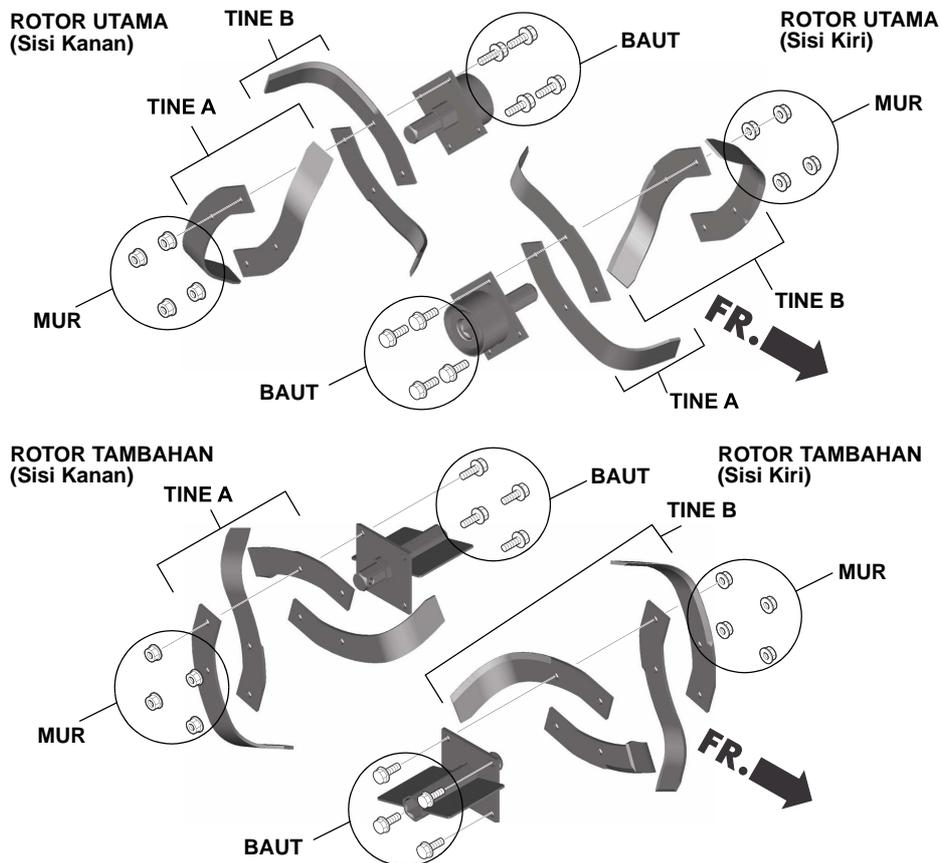


PERAWATAN TILLER ANDA

PENGGANTIAN TINE

Lepaskan rotor dari poros sebelum mengganti tine (lihat halaman 21).
Gunakan tine pengganti yang asli Honda atau yang setara mereka.
Kenakan sarung tangan tebal untuk melindungi tangan Anda. Pasang tine dengan benar.
Pengaturan yang salah pada tines atau memasang tines ke arah yang salah akan menyebabkan getaran dan menghambat membajak dengan baik.

Disediakan dua tine (A dan B). Tine A memiliki tanda A yang terukir di permukaannya serta tine B memiliki tanda B.



Posisi mur dan baut
Untuk semua tine yang berputar:
Kencangkan baut dari dalam ke luar.

PERAWATAN TILLER ANDA

Posisi Tine

	Sisi Kanan	Sisi Kiri
Rotor Utama	<p>1. Pasang dua tine B yang menunjukkan arah tine sama dengan lubang yang ada di poros rotor. 2. Pasang dua tine A ke arah dalam.</p> <p>Arah putaran</p>	<p>1. Pasang dua tine A yang menunjukkan arah tine sama dengan lubang yang ada di poros rotor. 2. Pasang dua tine B ke arah dalam.</p> <p>Arah putaran</p>
Rotor Tambahan	<p>Pasang empat tine A sesuai petunjuk gambar.</p> <p>Arah putaran</p>	<p>Pasang empat tine B sesuai petunjuk gambar.</p> <p>Arah putaran</p>
Rotor Tambahan (untuk memperluas lebar pembajakan)	<p>1. Pasang dua tine B sesuai petunjuk gambar. 2. Pasang dua tine A sesuai petunjuk gambar.</p> <p>Arah putaran</p>	<p>1. Pasang dua tine A sesuai petunjuk gambar. 2. Pasang dua tine B sesuai petunjuk gambar.</p> <p>Arah putaran</p>

PERAWATAN TILLER ANDA

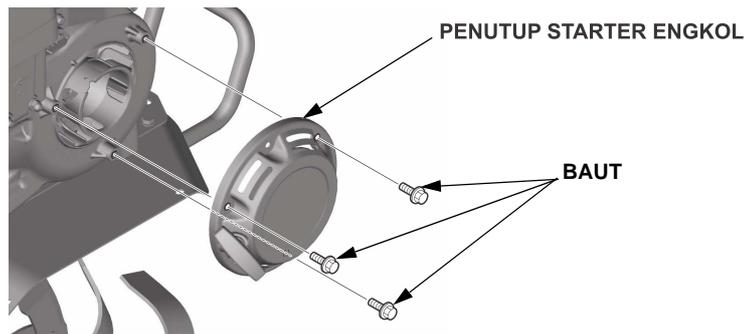
PEMERIKSAAN DAN PEMBERSIHAN PENUTUP STARTER ENKOL

Pemeriksaan

Pastikan bahwa rumput, tanah liat, air lumpur atau bahan lain yang sejenis tidak ada di dalam penutup starter engkol melalui lubang yang terletak di sisi penutup. Bersihkan jika perlu.

Pembersihan

1. Lepaskan penutup starter engkol dengan melepaskan tiga baut.
2. Bersihkan lumpur, serpihan rumput, kotoran dan benda asing lainnya dari dalam penutup.
3. Setelah dibersihkan, ganti penutup dan kencangkan tiga baut dengan aman.



PENYIMPANAN

PERSIAPAN PENYIMPANAN

Persiapan penyimpanan yang tepat sangat penting untuk menghindari terjadinya masalah pada tiller Anda dan agar terlihat baik. Langkah-langkah berikut akan membantu untuk menjaga karat dan korosi dari merusak fungsi tiller Anda dan tampilannya, dan akan membuat mesin lebih mudah untuk dijalankan saat Anda menggunakan lagi tiller tersebut.

Pembersihan

1. Cucilah tiller tersebut, termasuk bagian bawahnya.

Mesin

Cucilah mesin dengan tangan, dan dengan hati-hati untuk mencegah air masuk ke penyaring udara.

PERHATIAN

- *Menggunakan selang taman atau peralatan pencuci bertekanan dapat mendorong air ke dalam penyaring udara. Air di dalam penyaring udara akan merendam elemen penyaring dan dapat masuk ke karburator atau silinder mesin, sehingga menyebabkan kerusakan.*
- *Air yang mengenai mesin panas dapat menyebabkan kerusakan. Setelah mesin selesai digunakan, biarkan hingga dingin minimal setengah jam sebelum dicuci.*

Tiller

Jika menggunakan selang taman atau peralatan pencuci untuk membersihkan tiller, dengan hati-hati hindarkan air di atas ban/belt.

PERHATIAN

Menyemprotkan air pada bantalan poros tine yang panas dapat menyebabkan tine menjadi rusak dari pendinginan yang terlalu cepat.

PENYIMPANAN

2. Setelah mencuci tiller tersebut, keringkan seluruh permukaannya.
3. Hidupkan mesin di luar ruangan, dan biarkan berjalan sampai mencapai suhu operasi normal menguapkan semua sisa air pada mesin.
4. Sementara mesin berjalan, operasikan tuas kopling untuk membuang air dari katrol, ban/belt, dan barang-barang bergerak lainnya.
5. Matikan mesin dan biarkan hingga dingin.
6. Setelah traktor tangan tersebut bersih dan kering, perbaiki jika ada cat rusak dan lapisi area lain dengan lapisan tipis oli . Lumasi inti kabel bukaan gas dengan pelumas semprot silikon.

Bahan Bakar

PERHATIAN

Tergantung pada daerah mana Anda mengoperasikan peralatan Anda, formulasi bahan bakar akan rusak dan teroksidasi dengan cepat. bahan bakar yang rusak dan teroksidasi dapat terjadi dalam waktu 30 hari dan dapat menyebabkan kerusakan pada karburator dan/atau sistem bahan bakar. Hubungi agen pelayanan Anda untuk rekomendasi penyimpanan lokal.

Bensin akan teroksidasi dan berkurang mutunya selama penyimpanan. bensin lama akan menyebabkan mesin sulit dihidupkan/distarter, dan meninggalkan endapan karet yang menyumbat sistem bahan bakar. jika bensin di Tiller Anda menurun mutunya selama penyimpanan, Anda mungkin perlu menyervis atau mengganti karburator dan komponen sistem bahan bakar lainnya.

Lamanya waktu bensin yang dapat tersisa di dalam tangki bahan bakar dan karburator tanpa menyebabkan masalah fungsional akan bervariasi sesuai dengan berbagai faktor seperti campuran bensin, suhu penyimpanan, dan apakah tangki bahan bakar sebagian atau seluruhnya terisi. Udara di tangki bahan bakar yang terisi sebagian meningkatkan kerusakan bahan bakar. Suhu penyimpanan yang sangat hangat mempercepat kerusakan bahan bakar. Masalah kerusakan bahan bakar dapat terjadi dalam beberapa bulan, atau bahkan kurang jika bensin tidak segar ketika Anda mengisi tangki bahan bakar.

PENYIMPANAN

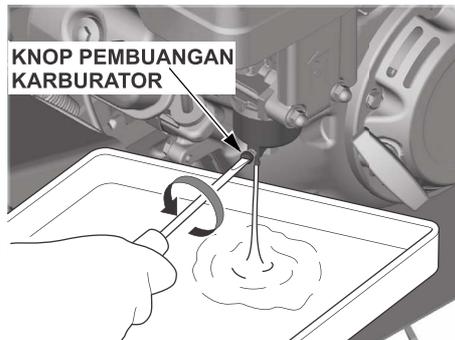
Mengeringkan Tangki Bahan Bakar dan Karburator

1. Tempatkan wadah bensin yang diakui di bawah karburator, dan gunakan corong untuk menghindari tumpahan bahan bakar.
2. Kendurkan knop pembuangan karburator, dan kemudian pindahkan katup bahan bakar ke posisi ON.

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak.

- Anda bisa terbakar atau terluka parah saat menangani bahan bakar.
- Matikan mesin dan hindarkan dari panas, percikan api, dan nyala api ketika mengisi bahan bakar.
- Menangani bahan bakar hanya di luar ruangan.
- Bersihkan tumpahan secepatnya.



3. Setelah semua bahan bakar telah ditiriskan ke dalam wadah, kencangkan knop pembuangan dengan aman.

PENYIMPANAN

Oli Mesin

Ganti Oli Mesin (lihat halaman 33).

Silinder Mesin

1. Lepas Busi (lihat halaman 39).
2. Tuangkan satu sendok teh (5 cm³) oli mesin bersih ke dalam silinder.
3. Tarik perlahan pegangan starter beberapa kali untuk mendistribusikan oli di dalam silinder.
4. Pasang kembali busi dan penutup busi.
5. Tarik pegangan starter perlahan sampai Anda merasakan hambatan, dan kemudian kembalikan pegangan starter dengan perlahan. Hal ini akan menutup katup sehingga kadar air tidak bisa masuk ke dalam silinder.

PENGANGKUTAN

SEBELUM PEMUATAN

Jika mesin selesai digunakan, biarkan hingga dingin selama minimal 15 menit sebelum memuat tiller ke atas kendaraan transportasi. Mesin dan sistem knalpot yang panas dapat membakar Anda dan dapat membakar beberapa bahan.

Untuk mencegah tertumpahnya bahan bakar, keringkan bahan bakar dari tangki bahan bakar (lihat halaman 48).

Selalu ubah saklar mesin ke posisi OFF. Pastikan untuk mengubah ke posisi OFF katup bahan bakar.

BONGKAR MUAT

Jika jalan yang sesuai untuk mengangkat muatan tidak tersedia, dua orang harus mengangkat tiller naik ke atas kendaraan dan mematikan kendaraan pengangkut sambil menahan tiller.

Posisikan tiller sehingga duduk datar diatas tempat dari kendaraan pengangkut. Ikat tiller ke bawah dengan tali atau tali pengikat/straps. Jaga ikatan tali ke bawah atau tali pengikat/straps jauh dari sistem kendali, setelan tuas, kabel dan karburator

PENYIMPANAN

TINDAKAN PENCEGAHAN PENYIMPANAN

Jika tiller Anda akan disimpan dengan bensin di dalam tangki bahan bakar dan knop pembuangan karburator, penting untuk mengurangi bahaya api uap bensin. Pilih tempat penyimpanan berventilasi baik jauh dari setiap alat yang dioperasikan dengan api, seperti tungku, pemanas air, atau pengering pakaian. Juga hindari daerah manapun dengan motor listrik penghasil - bunga api, atau di tempat alat-alat listrik dioperasikan.

Jika mungkin, hindari area penyimpanan dengan kelembaban tinggi, karena dapat menyebabkan karat dan korosi.

Kecuali semua bahan bakar telah dikeringkan dari tangki bahan bakar, biarkan katup bahan bakar pada posisi OFF untuk mengurangi kemungkinan kebocoran bahan bakar.

Tempatkan tiller di atas permukaan yang rata. Kemiringan dapat menyebabkan kebocoran bahan bakar atau oli.

Dengan mesin dan sistem knalpot yang dingin, tutup traktor untuk mencegah debu. Sebuah mesin dan sistem knalpot yang panas dapat membakar atau melelehkan beberapa bahan. Jangan menggunakan lembaran plastik sebagai penutup dari debu. Suatu penutup tidak berpori akan memerangkap kelembaban di sekitar traktor, mencetus karat dan korosi.

PEMINDAHAN DARI PENYIMPANAN

Periksa tiller Anda seperti yang dijelaskan dalam bab SEBELUM PENGOPERASIAN dari buku panduan ini (lihat halaman 14).

Jika bahan bakar dikeringkan selama persiapan penyimpanan, isi tangki dengan bensin segar. Jika Anda menyimpan satu wadah bensin untuk mengisi ulang bahan bakar, pastikan bahwa wadah tersebut hanya berisi bensin segar. Bensin akan teroksidasi dan menurun kualitasnya seiring berjalannya waktu, menyebabkan kesulitan saat menghidupkan mesin.

Jika silinder dilapisi dengan oli selama persiapan penyimpanan, mesin mungkin berasap sebentar pada saat dihidupkan. Hal ini normal.

PENANGANAN MASALAH TAK TERDUGA

MESIN TIDAK DAPAT HIDUP

Kemungkinan Penyebab	Cara Penanganan
Katup Bahan Bakar di posisi OFF.	Putar katup ke posisi ON.
Choke berada di posisi BUKA (OPEN).	Ubah ke posisi TUTUP (CLOSE) kecuali jika mesin hangat.
Saklar mesin di posisi OFF.	Putar saklar mesin ke posisi ON.
Kehabisan bahan bakar.	Isi ulang bahan bakar (hal. 29).
Bahan bakar yang rusak, traktor disimpan tanpa merawat atau mengeringkan bensin, atau mengisi bahan bakar dengan bensin yang rusak.	Keringkan tangki bahan bakar dan karburator (hal. 48). Isi ulang bahan bakar dengan bensin segar (hal. 29).
Busi keliru, kotor, atau celah tidak tepat.	Beri celah atau ganti busi (hal. 39).
Busi basah dengan bahan bakar (mesin terendam).	Keringkan dan pasang kembali busi. Hidupkan mesin dengan tuas bukaan gas di posisi CEPAT (FAST).
Penyaring pada tangki bahan bakar tersumbat, knop pembuangan karburator tidak berfungsi, pengapian tidak berfungsi, katup buntu, dll.	Penggantian atau perbaikan komponen yang salah sesuai keperluan. Bawa traktor ke dealer perawatan Anda, atau lihat buku panduan toko.

PENANGANAN MASALAH TAK TERDUGA

DAYA MESIN LEMAH

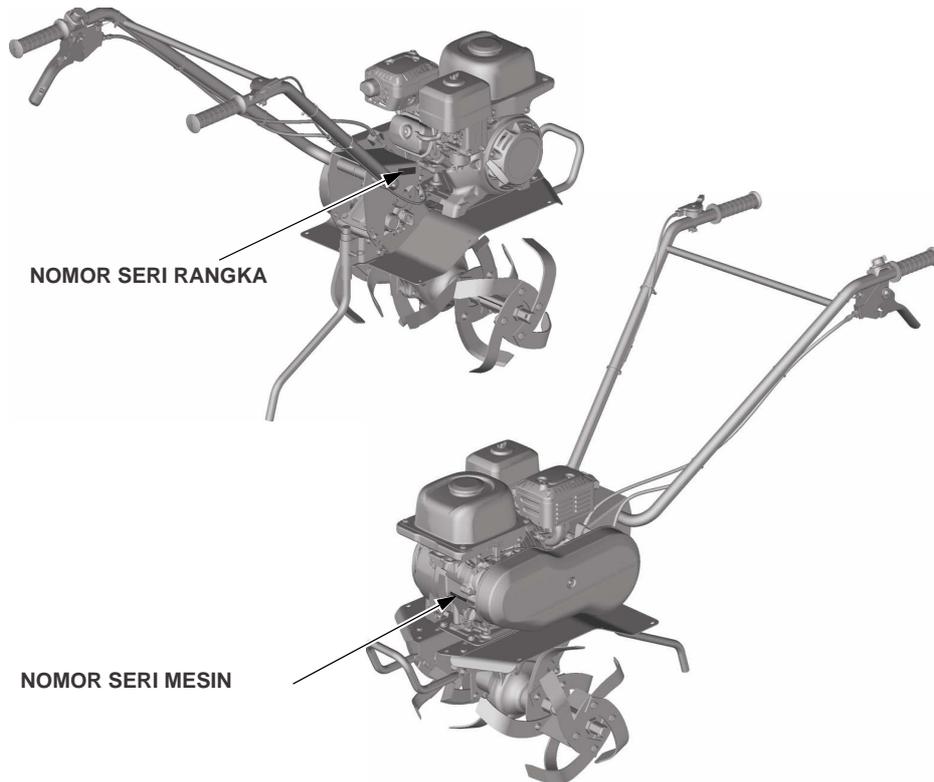
Kemungkinan Penyebab	Cara Penanganan
Penyaring udara tersumbat.	Bersihkan atau ganti penyaring udara (hal. 36).
Bahan bakar rusak, traktor disimpan tanpa merawat atau mengeringkan bensin, atau mengisi kembali bahan bakar dengan bensin yang rusak.	Keringkan tangki bahan bakar dan knop pembuangan karburator (hal. 48). Isi kembali bahan bakar dengan bensin segar (hal. 29).
Penyaring tangki bahan bakar tersumbat, knop pembuangan karburator tidak berfungsi, pengapian tidak berfungsi, katup terpukul, dll.	Penggantian atau perbaikan komponen yang salah jika perlu. Bawa traktor ke dealer perawatan Anda, atau lihat buku panduan toko.

KUALITAS BAJAKAN KURANG

Kemungkinan Penyebab	Cara Penanganan
Kecepatan mesin terlalu lambat untuk kondisi tanah.	Pindahkan bukaan gas ke posisi CEPAT (FAST) (hal. 12).
Tiller bergerak terlalu cepat untuk kondisi tanah.	Kurangi kecepatan bukaan gas (hal. 12).
Setelan batang penarik disetel terlalu tinggi.	Setel batang penarik lebih rendah (hal. 20).
Tine tumpul, aus, atau rusak.	Ganti tine jika perlu.
Memasang tine yang salah.	Pasang tine dengan benar.
Tine terpasang dengan tidak benar.	Pasang tine dengan benar.

INFORMASI TEKNIS

Lokasi Nomor Seri



Catat nomor seri mesin dan nomor seri rangka di bagian bawah. Anda akan memerlukan nomor seri ini ketika memesan suku cadang, dan ketika membuat pertanyaan teknis atau jaminan/garansi.

Nomor Seri Mesin: _____

Nomor Seri Rangka: _____

Tanggal Pembelian: _____

INFORMASI TEKNIS

Modifikasi Karburator untuk Pengoperasian Pada Dataran Tinggi

Pada dataran tinggi, campuran udara-bahan bakar standar pada knop pembuangan karburator akan terlalu pekat. Kinerja akan menurun, dan konsumsi bahan bakar akan meningkat. Campuran yang sangat pekat juga akan mengotori busi dan menyebabkan sulit dihidupkan/distarter.

Beroperasi pada ketinggian yang berbeda dari yang disertifikasi pada mesin ini, untuk waktu yang lama, dapat meningkatkan emisi.

Kinerja pada dataran tinggi dapat ditingkatkan dengan modifikasi khusus pada karburator. Jika Anda selalu mengoperasikan traktor Anda pada ketinggian di atas 1.500 meter, minta agen perawatan Anda melakukan modifikasi knop pembuangan karburator ini. Mesin ini, ketika dioperasikan di dataran tinggi dengan modifikasi knop pembuangan karburator untuk digunakan di dataran tinggi, akan memenuhi setiap standar emisi selama masa pakainya.

Bahkan dengan modifikasi knop pembuangan karburator, tenaga kuda pada mesin akan menurun sekitar 3,5% untuk setiap kenaikan 300 meter ketinggian. Pengaruh ketinggian pada tenaga kuda akan lebih besar dari ini jika tidak dibuat modifikasi knop pembuangan karburator.

PERHATIAN

Ketika karburator telah dimodifikasi untuk beroperasi di dataran tinggi, campuran udara-bahan bakar akan terlalu sedikit untuk digunakan di ketinggian rendah. Beroperasi pada ketinggian di bawah 1.500 meter dengan knop pembuangan karburator dimodifikasi dapat menyebabkan mesin terlalu panas dan mengakibatkan kerusakan pada mesin yang serius. Untuk digunakan di ketinggian rendah, minta agen perawatan Anda mengembalikan karburator dengan spesifikasi asli dari pabrik.

INFORMASI TEKNIS

Spesifikasi

Model	F300
Jenis	RD, IN, T, KW
Kode Deskripsi	FAAD
Barat Kering	37 kg
Panjang	1,320 mm
Lebar	550 mm
Ketinggian	945 mm
Nama Mesin	GX80D
Jenis Mesin	Silinder tunggal, 4-stroke, berpendingin udara paksa, katup overhead, bensin tanpa timbal
Berat Benaman / Volume Langkah / <i>Displacement</i>	79.7 cm ³
Bore x Stroke	46.0 x 48.0 mm
Sistem Pengapian	Transistor magneto
Busi	C4HSB (NGK)
Kapasitas Oli	0.36 L
Kapasitas Tangki Bahan Bakar	1.0 L
Kopling	Tipe Tension Belt
Kapasitas Oli Persneling	1.0 L

Spesifikasi Tune-up

ITEM	SPESIFIKASI	PEMELIHARAAN
Celah Busi / <i>Gap</i>	0.6 – 0.7 mm	Lihat halaman 39.
Jarak bebas katup	IN:0.10 ± 0.02 mm (dingin) EX:0.15 ± 0.02 mm (dingin)	Temui agen resmi Honda Anda.
Spesifikasi Lain	Tidak ada penyetelan lain yang diperlukan.	

CATATAN: Spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan.

